

Il progetto di sicurezza per il porto sarà effettuato dall'organizzazione Logan's

Livorno si adegua all'«Isps 2002»

Primo scalo d'Italia a norma Imo per terminal passeggeri

LIVORNO - Il porto di Livorno ha valutato e realizzato l'urgenza e l'importanza della "Security" ed è il primo porto in Italia ad aver adottato per i suoi terminal passeggeri i Nuovi regolamenti & normative internazionali sulla sicurezza come prescritti dall'Imo. Il porto si sottoporrà ad un'analisi della vulnerabilità dettagliata e ad un progetto di sicurezza che saranno effettuati dalla Logan's Ltd, un'organizzazione internazionale specializzata in consulenze sulla sicurezza. La settimana scorsa, l'Autorità portuale di Livorno, in stretta collaborazione con Porto Livorno 2000, ha infatti incaricato la Logan's di avviare due progetti molto significativi per la sicurezza affinché siano riviste e migliorate le misure attualmente esistenti.

I progetti consistono in un'analisi dei rischi e della vulnerabilità del sito in questione ed un piano di sicurezza per proteggere il porto, le navi, le persone da minacce di crimine e di terrorismo.

L'iniziativa è stata resa possibile - informa una nota della Logan's - grazie all'impegno del presidente dell'Autorità portuale, Nereo Marcucci, del direttore della Sicurezza, ing. Motta, del presidente della Porto Livorno 2000 Lenzi e a tutto il personale dell'Authority competente sui problemi della sicurezza.

I progetti si sono resi necessari visto il nuovo modo di pensare relativo alle problematiche oggi emergenti nei nostri porti. Uno dei motivi per cui questi piani dovranno essere eseguiti dai porti e dalle com-

pagnie marittime è l'emendamento Solas 1974 dell'Imo che è stato aggiornato dall'Isps Code (International Ship and Port Security Code); questi nuovi regolamenti sono stati adottati dal nostro Governo e dovranno essere implementati entro il 1° luglio 2004. Un altro motivo è la nuova era in cui le società occidentali sono state proiettate dopo l'11 settembre 2001. Il rischio di attacchi terroristici nei porti e sulle navi è cresciuto notevolmente. Ci sono da aggiungere anche le problematiche relative alle attività criminali, ai contrabbandi, all'introduzione di clandestini e al traffico di droga e d'armi.

La Divisione marittima della Logan's, un'affiliata della Logan's Ltd, è specializzata in consulenze sulla si-

curezza nell'industria marittima. Il punto di forza di questa società è il personale; i suoi teams sono composti dai più grandi esperti di sicurezza con una vasta esperienza e un know-how senza eguali. I progetti firmati da Logan's sono in piena conformità con le leggi europee ed internazionali, specialmente con Solas 74 e il Codice Isps 2002.