

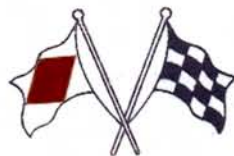
R.: Per quello che posso dirle noi siamo informati su tutti gli eventi che accadono, approfondiamo i cambiamenti, collaboriamo con i centri internazionali di ricerca in particolare quello israeliano che è all'avanguardia. Ci sono diverse associazioni a livello mondiale che si specializzano in vari settori per esempio quello che intercetta tutti gli eventi di pirateria internazionale. Da questo punto di vista internet è uno strumento importante, sia nel bene sia nel male, se infatti i terroristi divulgano informazioni via internet, altrettanto possiamo fare noi per trovare delle informazioni sui loro sistemi. Per esempio recentemente siamo riusciti a trovare i manuali di Al Qaeda con i consigli e le informazioni utili a formare il terrorista, i kamikaze, le tecniche per costruire i vari tipi di bombe. Sono informazioni importanti per aggiornare i nostri piani di sorveglianza. È chiaro che bisogna saper cercare e noi abbiamo persone addette solo a questo. Ricordo che alcuni anni fa avevano trovato un sistema per neutralizzare il monitoraggio delle telecamere, utilizzando un raggio laser che centrava l'obiettivo della telecamera e creava un fascio di luce che impediva all'operatore addetto al monitor di vedere le riprese. Le aziende produttrici hanno quindi provveduto a creare un dispositivo, che si chiama auto-iris, grazie al quale quando l'obiettivo viene abbagliato il diaframma si chiude automaticamente. Quindi a nuove misure si possono sempre opporre nuove contromisure. Le ho già detto che è un lavoro che impegna molto.

D.: Concludo con una domanda "distensiva" e anche un po' personale, mi segnala una destinazione e un vettore sicuri per un tranquillo week-end familiare?

R.: (sorridente) Senta, se lo chiede a me per l'esperienza che ho accumulato, le dico che viaggio con qualsiasi vettore e quindi non posso essere d'esempio. Ma a parte i casi personali le dico: non si può mai sapere. Certamente la compagnia israeliana El Al è la più protetta perché in tutti gli aeroporti dove fa scalo ha una propria squadra esclusiva di sicurezza, formata da agenti governativi israeliani, oltre a quella aeroportuale e il controllo è esteso a passeggeri, bagaglio a mano, bagaglio in stiva. Ma francamente non so se questo sistema potrebbe essere esteso a tutte le compagnie perché i servizi sarebbero fortemente rallentati, pensi solo che per imbarcarsi con El Al bisogna arrivare in aeroporto tre ore prima della partenza, contro l'ora e mezza circa richiesta dalle altre compagnie. Quindi è meglio viaggiare tranquilli facendo attenzione alle norme di sicurezza che, speriamo sempre in maniera efficiente, porti e aeroporti devono rispettare.

Mara Gambetta

FILIPPO NARDI



SERVIZI RO/RO CONVENZIONALI/CONTAINER

MEDITERRANEO OCCIDENTALE

Spagna - Canarie - Portogallo - Madeira - Azzorre

MEDITERRANEO ORIENTALE

Malta - Grecia - Cipro - Egitto - Israele
Libano - Siria - Turchia - CSI

NORD EUROPA

Finlandia - Norvegia - Regno Unito

AFRICA DEL NORD

Libia - Tunisia - Algeria - Marocco

AFRICA OCCIDENTALE

Senegal - Guinea - Costa D'Avorio - Ghana - Togo
Benin - Nigeria - Cameroon - Zaire - Angola

CARAIBI

Aruba - Barbados - Columbia - Costa Rica - Curacao
Guyana Inglese - Repubblica Dominicana - Suriname
Trinidad & Tobago - Venezuela

SUD AMERICA

Argentina - Uruguay - Brasile

MAR ROSSO

Arabia Saudita - Giordania - Sudan - Yemen

GOLFO ARABICO

Oman - Emirati Arabi - Qatar - Arabia Saudita - Bahrein
Kuwait - Iraq - Iran

SUB CONTINENTE INDIANO

Pakistan - India - Sri Lanka - Bangladesh

ESTREMO ORIENTE

Singapore - Malesia - Thailandia - Vietnam - Hong Kong
Cina - Formosa - Corea del Sud - Giappone
Filippine - Indonesia - Brunei

HEAD OFFICE



via Mosè Bianchi, 40
20149 Milano
Tel. 02 46718.1 - Fax 02 46718200
Tlx 332161 SCAND I
Internet E-mail: info@fnardi.it
URL: <http://www.fnardi.it>